

BASRIO - MET. E EQUIP. RODOVIARIOS, S.A.

COMBINADOS

**modelo 6.2/45
e modelo 8.3/50**

***Tecnologias para o
Ambiente***



Equipamento Combinado para limpeza de Fossas e desobstrução de Colectores.

Equipamento para aspiração e transporte de líquidos sujos e lamas provenientes de esgotos e fossas, drenagem e limpeza hidrodinâmica de canalizações e colectores com utilização de água a alta pressão.

1 - Equipamento Combinado – 6.2 - montado sobre veículo com 15.000 Kgs de Peso Bruto.

2 - Equipamento Combinado – 8.3 - montado sobre veículo com 19.000 Kgs de Peso Bruto.

**BASRIO - MET. E
EQUIP.
RODOVIARIOS, S.A.**

Zona Industrial
2040-253 Rio Maior
Portugal

Telefone: 243 992833
Fax: 243 992835
Correio: basrio@netpt.com



CISTERNA

Cisterna cilíndrica, fabricada em aço **INOX AISI 316/L** / floretado, polido posteriormente, dotado de fundos copados ANCC, dividida em dois compartimentos:

modelo **6.2** de 2000 litros para água limpa, e 6.000 litros para águas sujas,

modelo **8.3** de 3.000 litros para água limpa e 8.000 litros para águas sujas.

As capacidades apresentadas poderão ser alteradas de acordo com as necessidades específicas do cliente e a estudar caso a caso.

OPCIONAL: Sistema de **basculamento hidráulico**;

Porta traseira de abertura hidráulica, com sistema de bloqueio manual por meio de volantes.

Anéis externos de reforço nas paredes, para uma distribuição uniforme das solicitações. Anéis de reforço para fecho do fundo.

Indicador de nível de lamas no fundo posterior

Válvula "trop-plein" no compartimento das lamas.

Válvula de pressão máxima da cisterna regulada para 0.8 bares.

Comporta hidráulica de descarga de 8" em bronze com comando pneumático

Válvula de esfera de 4" - em bronze - de alavanca manual - com tubo de carregamento ao alto, à direita.

CARROÇARIA

- Cassetes porta tubos, fixados nos lados da cisterna, construídos em aço inox, com aberturas laterais.

- Vigia do nível de água enchimento de cisterna (três)

- Tubo de aspiração de ar e água

- Guarda-lamas, atrás.

- Batentes em borracha.

- Gaveta de descarga posterior da cister-

na, construído em chapa inox, e protecção

da parte posterior do chassis

- Farol giratório, de acordo com as legislações do Código de Estrada.

- Farol de trabalho, instalado na parte de trás da cisterna.

TRANSMISSÃO

Tomada de Força Integral - para o funcionamento do grupo Bomba - que permite retirar a potência máxima do motor do veículo, de forma a accionar simultaneamente e para o desempenho máximo de ambos, quer o descompressor quer a bomba de Alta Pressão.

A ligação da tomada de força é accionada a partir da cabina do motorista, enquanto o descompressor e a bomba de A. P. serão accionados do painel de comando.

A transmissão mecânica permite obter: consumos limitados, óptimos rendimentos, manobrabilidade excelente e simples manutenção.

COMANDOS E INSTRUMENTOS

Painel de Comandos principal posterior fabricado em resina termoplástica com protecção IP 65, compreendendo:

- -Ligação do Descompressor;
- -Ligação da bomba de água de Alta Pressão;
- -Manómetro e manovacuumetro;
- -Manómetro de pressão de água;
- -Alarme reserva água com possibilidade de exclusão;
- -Aceleração manual;
- -Possíveis funções opcionais (comando braço telescópico).

Distribuidores Hidráulicos para abertura do fundo posterior, basculamento da cisterna (opcional) e comando dos equipamentos.

(Continua na página 3)

(Continuação da página 2)

INSTALAÇÃO DE ASPIRAÇÃO

Descompressor de palhetas, montado sobre o chassis do veículo, - dotado com dispositivo de alinhamento – operando através de correia de transmissão trapezoidal, ligado á tomada de força.

Tipo BATTIONI PAGANI - mod. WPT 720
Caudal - 14.200 lt/minuto (CV 30)
Max Vácuo 98%

- Lubrificação contínua automática
- Visor em vidro para verificação de nível de óleo.
- Arrefecimento a água
- Válvula de não retorno
- Válvula de 4 vias com comutador fase de compressão / descompressão na cisterna.

Embraiagem pneumática: permite o engate e a libertação do compressor.

Silenciador – em aço inox - posto sobre a descarga do descompressor, dotado com dispositivo de recuperação de óleo de lubrificação do descompressor.

Filtro depurador de grande volume, colocado anteriormente à cisterna fabricado no mesmo material, e, projectado com o propósito de reduzir a velocidade, do fluxo de ar aspirado pelo cisterna e reter as impurezas líquidas e lamas.

Filtro de ar situado entre o filtro depurador e o descompressor fabricados em aço - de grande volume – com elemento filtrante em aço inox, dotado com portinhola para inspecção, – de rápida abertura, eficaz a reter impurezas e corpos estranhos de dimensões mínimas.

Torre superior giratória, de comando hidráulico, colocada sobre a cisterna, de tipo **telescópico** e, dotado com tubo de 150, para operações de aspiração.

INSTALAÇÃO DE ALTA PRESSÃO

Compartimento anterior para água limpa: como descrito no parágrafo "Cisterna".

Bomba de água de Alta Pressão:

De três pistons, montada sobre o chassis dotada de dispositivo de alinhamento e accionada mecanicamente para o máximo rendimento e fiabilidade de funcionamento:

modelo 6.2

Tipo PRATISSOLI, mod. KL 45
 Caudal - lt/min: 150 (CV 45)
 Pressão 120 bar

modelo 8.3

Tipo PRATISSOLI, mod. MS 50
 Caudal - lt/min: 265 (CV 100)
 Pressão 155 bar

Lubrificação por batimento
 Válvula de esfera de intercepção
 Filtro de aspiração da água do reservatório anterior.

Embraiagem pneumática para engate e libertação bomba de Alta Pressão.

Válvula de Regulação de pressão de água do tipo PRATISSOLI

Enrolador posterior de bandeira de accionamento hidráulico, dotado com mt. 80 tubo de Alta Pressão de 1", com bloco mecânico.

Enrolador lateral de movimentação manual montado á direita do veículo, com . 40 mt de tubo de Alta Pressão de 1/2", para lavagem e desobstrução.

O tubo de Alta Pressão montado é do tipo SAE 100 R2.T.; tendo uma pressão de trabalho de 300 bar e de uma pressão de rebentamento de 450 bar.

(Continua na página 4)

(Continuação da página 3)

CONTROLOS

Na cabina existe:

- Interruptor geral.

Fora da unidade existe:

- um painel de controlo lateral com caixa estanque e porta com visor:
- Manovacuometro
- Manómetro de pressão de água
- Visor de nível mínimo da água
- Regulador de pressão de água
- Controlo para bomba de óleo de serviço
- Controlo para bomba de vácuo
- Controlo para bomba de alta pressão

ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- Tubos de Borracha:
2 (dois) - de 100 - com ligações rápidas, de 3 mt. (três) cada um
- Tubos de tecido:
2 (dois) de 3 mt. Cada, munidos de ligações M/F Uni 45
- Lança. de pistola: com regulação de jacto de alta pressão ;
- Bicos:
1 - cónico - com furo anterior, para enrolador
1 - cónico –sem furo anterior para enrolador.

APROVAÇÃO

A montagem é efectuada de conformidade com o exigido pelo Código da Estrada e de acordo com as normas técnicas que possibilitem a sua aprovação pela D.G.V..

O equipamento respeita a Directiva Maquinas e restantes normas de segurança em vigor na U.E..

OPCIONAL

O equipamento apresentado pode igualmente ser montado sobre chassis independente que permite a sua carga e descarga em chassis adequados com sistema de elevação hidráulico de braço do tipo ampliroll (ver catálogo).

